



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 24.09.01R1 ATR

Fecha: 04.02.2025

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Descripción del problema:

Durante la revisión del TLU con nuevos circuitos instalados, se ha evidenciado que un comportamiento erróneo podría afectar al comando, la supervisión e indicación del TLU.

Para abordar esta posible condición insegura, ATR emitió la AD 2025-0004, que incluye las revisiones a los SB que hace referencia esta AD.

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes indicaciones:

- (1) Para los ATR 42-500 todos los MSN pre MOD 05948, y para los ATR72 todos los MSN pre MOD 05948; **en los próximos 24 meses**, ejecutar el SB ATR42-27-0115R1 o ATR72-27-1075R1, como sea aplicable.
- (2) Para los ATR 42-500 todos MSN post MOD 05948, y ATR72 todos MSN post MOD 05948; **en los próximos 12 meses**, ejecutar SB ATR42-27-0118R1 o ATR72-27-1077R2, como sea aplicable.
- (3) Para los aviones de los párrafos 1 y 2 que, antes de la fecha de entrada en vigor de esta DA, hayan sido modificados de acuerdo con las instrucciones del SB ATR72-27-1075 en la emisión original, SB ATR72-27-1077 en la edición original o en la revisión 01, o SB ATR42-27-0115 en la edición original, o SB ATR42-27-0118 en emisión original: **Dentro de 750 horas de vuelo o 6 meses**, lo que ocurra primero, después de la entrada en vigor esta DA, realizar el trabajo adicional tal como se identifica en y de acuerdo con las

instrucciones del SB 42-27-115R1, SB-72-27-1075R1 o el SB 42-27-0118R y SB 72-27-1077R2, según corresponda.

- (4) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- (5) Esta DA deroga en su totalidad a la DA 24.09.01.
- (6) No más allá de 3 días posteriores a la inspección, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- (7) Esta DA es efectiva el **04 de febrero de 2025**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

- ATR EASA AD 2025-0004, de fecha 07 de enero de 2025.
- SB ATR42-27-0115R1, (revisión 01) del 29 de noviembre de 2024,
- SB ATR72-27-1075R1, (revisión 01) del 29 de noviembre de 2024,
- SB ATR42-27-0118R1, (revisión 01) del 29 de noviembre de 2024
- SB ATR72-27-1077R2, (revisión 02) del 29 de noviembre de 2024.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

